



LYNK & CO

01 PLUG-IN HYBRID

EKKA | LYNK & CO

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



Τροχί, ελαστικά και φρένα Εξωτερικό

- Ζάντες αλουμινίου 20" aero
 - ABS + EBD
 - RSD (μειωμένη απόσταση ακινητοποίησης)
 - IBD (βελτιωμένη απόσταση πέδησης)
 - CBC (ηλεκτρονική κατανομή πέδησης ανά πλευρά στις στροφές)
 - BAS (σύστημα υποβοήθησης πέδησης)
 - RAB (σύστημα άμεσης πέδησης)
 - PIB (πέδηση μετά την πρόσκρουση)
 - BLC (έλεγχος φώτων πέδησης)
 - EBL (έλεγχος φώτων χειρόφρενου)
 - Αυτόματο κράτημα
 - EPB (ηλεκτρονικό χειρόφρενο)
 - RBC (έλεγχος αναγεννητικής πέδησης)
 - Σύστημα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας (48V)
- Προβολείς LED με AFS (σύστημα φωτισμού ADV fr)
 - POT (ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών)
 - Μεταλλικό χρώμα, δίχρωμη οροφή με αντίθεση
 - Ηλεκτρικοί και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες με ρυθμίσεις μνήμης
 - Αεροτομή οροφής
 - Φώτα προσέγγισης και οικιακής ασφάλειας
 - Εξωτερικά φώτα καλωσορίσματος και αποχαιρετισμού
 - Ράγες οροφής σε σατινέ φυσικό χρώμιο
 - Δύο ορατές εξατμίσεις
 - Κεραία πτερύγιο καρχαρία
 - Πλήρωση καυσίμου χωρίς τάπα
 - Ενεργό ανώτερο κλείστρο μάσκας
 - •Εμπρόσθια παράθυρα με ακουστικά φύλλα στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού
 - Ενεργοποίηση των πίσω φώτων στην αυτόματη λειτουργία

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



Ασφάλεια και βοήθεια οδηγού

- ACCQA (stop & go)
- Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πορείας με λειτουργία Queue Assist (ραντάρ+κάμερα)
- HWA (υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο)
- TJA (υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμφόρησης)
- RCTA (ειδοποίηση οπισθοπορείας)
- LCA (υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας)
- BSD (ανίχνευση τυφλού σημείου)
- AHB-C (αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας)
- LKA (σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας)
- LDW (προειδοποίηση αναχώρησης από λωρίδα)
- 360° Κάμερα (Κάμερα οπισθοπορείας)
- TSR (αναγνώριση πινακίδων σήμανσης)
- DAC (έλεγχος προειδοποίησης οδηγού)
- SAP+ (ημιαυτόματη στάθμευση)
- Συναγερμός
- Ειδοποίηση κλοπής και κλεμμένου οχήματος μέσω τηλεματικής
- Περιορισμός ταχύτητας AVSL+ (σύστημα αυτόματου περιορισμού ταχύτητας οχήματος)

EURO  NCAP



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



Εσωτερικό

- Ταπετσαρία καθισμάτων Econyl
- Πανοραμική ηλιοροφή
- Αυτόματος κλιματισμός 2 ζωνών ECC Temp.
- Ψυχόμενο Κλιματιζόμενο ντουλαπάκι συνοδηγού
- Απομακρυσμένος έλεγχος ECC
- Κάθισμα οδηγού ηλεκτροκίνητο 8 ρυθμίσεων, με μνήμη και ασφαϊκή υποστήριξη
- Κάθισμα συνοδηγού με χειροκίνητη ρύθμιση 6 κατευθύνσεων
- Παρμπρίζ με αισθητήρα βροχής
- Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα
- Πίσω κάθισμα με πλάτη διαιρούμενη/ αναδιπλούμενη 60/40
- Ράβδοι αγκύρωσης ISOFIX στις εξωτερικές θέσεις των πίσω καθισμάτων
- Κεντρικό υποβραχιόνιο στο πίσω κάθισμα με 2 ενσωματωμένες ποτηροθήκες
- Κλειστός αποθηκευτικός χώρος κάτω από το υποβραχιόνιο και ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο
- Δύο μπροστινές ποτηροθήκες στον χώρο κάτω από το υποβραχιόνιο
- Δίχτυ κατακόρυφου φορτίου
- 2 γάντζοι για σακούλες και 4 σημεία πρόσδεσης φορτίου στο πορτ μπαγκάζ
- Δερμάτινο τιμόνι με πλήκτρα αφής για οδήγηση και ήχο
- Πολύχρωμο φως περιβάλλοντος
- Καθρέφτης οπισθοπορείας με αυτόματη ρύθμιση έντασης φωτισμού

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφόρηση, ψυχαγωγία και συνδεσιμότητα

- Στερεοφωνικό (Infinity) με 10 ηχεία DAB+
- Τηλεματική
- Εφαρμογές στο αυτοκίνητο
- Πλήρως OTA (Over the Air)
- Σύστημα πλοήγησης
- Apple Car Play
- Android auto
- Οθόνη αφής 12,7"
- Οθόνη DIM 12,3"
- Συνδέσεις USB, 2 εμπρός και 2 πίσω
- Πρίζες 12V, μία εμπρός και μία στον χώρο αποσκευών
- Ροή πολυμέσων Bluetooth και hands-free
- Ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου
- Αλληλεπίδραση ομιλίας (αναγνώριση φωνής), με διπλό μικρόφωνο
- Είσοδος και εκκίνηση χωρίς κλειδί (έξυπνη κάρτα)
- Ψηφιακό κλειδί
- Κάμερες πορείας (εσωτερική κάμερα μέσω κοινωνικής δικτύωσης και κάμερα παρμπρίζ με δυνατότητα εγγραφής)
- Εσωτερικός σκληρός δίσκος 64 GB
- Προσωπικές ρυθμίσεις με βάση το cloud

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



Κινητήρας 1.5TD (άμεσος ψεκασμός τούρμπο)

| | |
|---|--|
| Τύπος..... | Σε σειρά, τρικυλίνδρος υπερτροφοδοτούμενος |
| Κίνηση..... | |
| Προσθοκίνητο | |
| Κυβισμός, cm ³ | 1477 |
| Εσωτερική διάμετρος κυλίνδρου (mm)..... | 82 |
| Διαδρομή (mm)..... | 93,2 |
| Υλικό μπλοκ κυλίνδρων κινητήρα..... | Αλουμίνιο |
| Λόγος συμπίεσης..... | 11,5 |
| Βαλβίδες, αριθμός κυλίνδρων..... | 4 ea. |
| Εκκεντροφόροι άξονες..... | DOHC |
| Σύστημα διαχείρισης κινητήρα..... | Άμεσος ψεκασμός βενζίνης |
| Ακολουθία ανάφλεξης..... | 3/2/2001 |
| Καύσιμο, συνιστώμενα οκτάνια..... | 95-98 RON |
| Μέγιστη ισχύς, kW (hp)/rpm..... | 132 kW (180 hp) / 5500 RPM |
| Μέγιστη ροπή, Nm/rpm 265/1500-4000 | |
| Μέγιστη ισχύς μετάδοσης κίνησης (μηχανική + ηλεκτρική ιπποδύναμη)..... | 261 |

Απόδοση

| | |
|--|---------------------------|
| Κιβώτιο ταχυτήτων..... | Αυτόματο 7DCTH |
| Επιτάχυνση, 0 – 100 χλμ/ώρα (δευτ.)..... | 8,0 δευτ. |
| Τελική ταχύτητα..... | 210 χλμ/ώρα |
| Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)..... | 1,2 λίτρα/100 χλμ. |
| Εκπομπές CO ² (WLTP)..... | 24g/km |
| Τύπος μπαταρίας..... | Μπαταρία ιόντων λιθίου |
| Μέγιστη ισχύς μετάδοσης κίνησης (kW)..... | 60 kW + 132 kW |
| Μέγιστη ροπή μετάδοσης κίνησης (Nm)..... | 160 Nm + 265 Nm |
| Ηλεκτρική αυτονομία [EAER] WLTP..... | 69 χλμ. |
| Ηλεκτρική αυτονομία (EAER) WLTP Οδήγηση στην πόλη..... | 81 χλμ. |
| Ηλεκτρική αυτονομία (EAER) NEDC..... | 88 χλμ. |
| Περιεκτικότητα μπαταρίας, συνολική ποσότητα ενέργειας (kWh)... | 17,6 χρησιμοποιήσιμο 14,1 |
| Χρόνος φόρτισης μπαταρίας 230V (ώρες)..... | 5 |
| Μέγιστη ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (kW)..... | 60 kW |
| Μέγιστη ροπή ηλεκτρικού κινητήρα (Nm)..... | 160 Nmheels |
| Ζάντες αλουμινίου 2355/tt5R20 | |

Πλαίσιο

Ανάρτηση εμπρός.....Εμπρόσθια ανάρτηση με δοκό MacPherson
Ανάρτηση πίσω...Απομονωμένο πίσω υποπλαίσιο σε συνδυασμό με
πίσω ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων
Σύστημα διεύθυνσης.....Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα
Κύκλος στροφής (από κράσπεδο σε κράσπεδο).....11,4 μ.
Κύκλος στροφής (από τοίχο σε τοίχο).....11,8 μ.
Σύστημα πέδησης...Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με
ηλεκτρονικό φρένο
Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD) και ηλεκτρονική
υποβοήθηση πέδησης (EBA)

Φόρτιση

Καλώδιο φόρτισης.....Mode 3 Type 2, μήκος 7,0 μ.
Καλώδιο φόρτισης.....10/8/6A Mode 2 Type 2, μήκος 7,0 μ.
Τρόπος φόρτισης...OBC 6,6kW, κατά προσέγγιση φόρτιση χρόνος 3
ώρες
Τρόπος φόρτισης...Οικιακός φορτιστής 220V-240V, γύρω στις 9 η
ώρα

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



Εξωτερικές διαστάσεις

| | |
|--|------------------------------|
| Μήκος | 4541 mm |
| Πλάτος | 1857 mm |
| Πλάτος (με καθρέπτες αναδιπλωμένους) | 1952 mm |
| Πλάτος (συμπεριλαμβανομένων των καθρεφτών, εξωτερικό άκρο) | 2141 mm |
| Ύψος (σε κατάσταση λειτουργίας) | 1694 mm |
| Ύψος με ανοιχτή πίσω πόρτα/πορτμπαγκάζ (H110) | 2088 mm |
| Μεταξόνιο | 2734 mm |
| Απόσταση από το έδαφος (απόβαρο κενού οχήματος + 1 άτομο) | 213 mm |
| Γωνία προσέγγισης (απόβαρο κενού οχήματος) | 19,4 |
| Γωνία φυγής (απόβαρο κενού οχήματος) | 26,4 |
| Ζάντες | Ζάντες αλουμινίου 2355/45R20 |

Εσωτερικές διαστάσεις

| | |
|---|-----------------|
| Χώρος πάνω από το κεφάλι με πανοραμική οροφή (εμπρός/πίσω) | 974 mm/988 mm |
| Χώρος για τα πόδια (εμπρός/πίσω) | 1044 mm/999 mm |
| Χώρος για τους γοφούς (εμπρός/πίσω) | 1391 mm/1185 mm |
| Χωρητικότητα χώρου αποσκευών | 466/1213 l |
| Ύψος της επένδυσης του δαπέδου | 1717 mm |
| Μήκος φορτίου από την πλάτη του πρώτου καθίσματος έως την πίσω πόρτα, μετρούμενο στην κορυφή της πλάτης του πρώτου καθίσματος | 1514 mm |
| Πλάτος δαπέδου φορτίου, ελάχ. (SAE W201) (μεταξύ των περιβλημάτων των τροχών) | 1005 mm |

Βάρος

| | |
|---|---------|
| Συνολικό βάρος | 2350 kg |
| Απόβαρο | 1879 kg |
| Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου, με φρένο (μέγιστο) | 1800 kg |
| Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου, χωρίς φρένο (μέγιστο) | 750 kg |
| Δεξαμενή καυσίμου, Βενζίνη | 42 l |

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ



| | |
|--------------------------|-------------|
| ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ) | 37.988,00 € |
| ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΧΡΩΜΑ | 484,00 € |
| ΦΠΑ | 9.233,28 € |
| Ε.Τ.Τ. | 2.878,88 € |

ΤΕΛΙΚΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΑΞΙΑ 50.584,16 €

| | |
|--------------------------|-------------|
| ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ) | 37.988,00 € |
| ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΧΡΩΜΑ | 0,00 € |
| ΦΠΑ | 9.117,12 € |
| Ε.Τ.Τ. | 2.844,40 € |

ΤΕΛΙΚΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΑΞΙΑ 49.949,52 €